

Kverneland korpus nr 28

Opona 650/65 R42 - oto nasze rozwiązanie

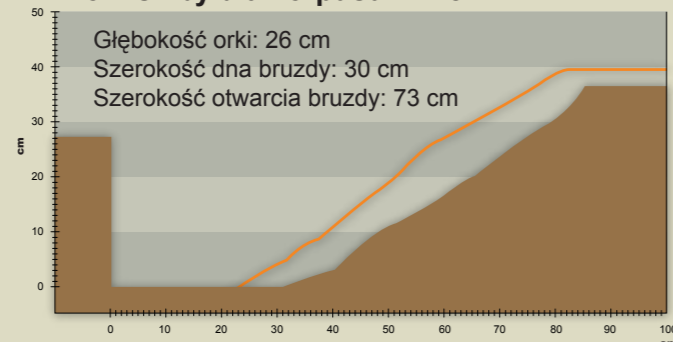
- 4** Korpus nr 28 doskonale odwraca skibę tworząc przy tym bardzo dużą szerokość dna bruzdy, która jest idealna dla szerokich opon ciągnika.

Profil skiby dla korpusu nr 9



Dodatkowo profil korpusu nr 28 pozwala na lepsze wymieszanie gleby z resztkami poźniwnymi i chwastami w dolnej warstwie przyczyniając się do ich szybszego rozkładu.

Profil skiby dla korpusu nr 28



- 5** Dłuższa żywotność

Wysokiej jakości stal borowa
+ unikalna technologia Kverneland „heat-treated”
= niezrównana wytrzymałość pługów Kverneland

Na przykład:

12-sto godzinny proces nawęglania każdej odkładnicy

Ramy główne hartowane indukcyjnie



Kverneland Group

Kverneland Group to najbardziej rozwijająca się międzynarodowa firma, która jest producentem i dystrybutorem maszyn rolniczych.

Mocny nacisk kładziony na innowację pozwala nam uzyskać unikalną i szeroką gamę produktów wysokiej jakości. Kverneland oferuje obszerny pakiet odpowiednich systemów i rozwiązań dla profesjonalnego rolnika.

Gama produktów

Maszyny Kverneland zostały zaprojektowane z myślą o pracy w najcięższych warunkach glebowych, dzień po dniu, rok po roku. Szeroka gama produktów zawiera maszyny i urządzenia do orki, kultywacji, siewu, nawożenia, opryskiwania oraz zbioru zielonki i podawania pasz.

Kverneland Group Polska Sp. z o.o.
87-100 Toruń, ul. Kręta 87
tel.: (0-56) 651-30-53
fax: (0-56) 621-90-99

www.kvernelandgroup.com/pl



Korpusy pługów Kverneland

Opona 650/65 R42 - oto nasze rozwiązanie

Korpus nr 28



Kverneland korpus nr 28

Korzyści

Korpus nr 28

Odpowiedni dla wszystkich rodzajów gleb. Specjalny profil (długa, ale niska odkładnica) zapewnia lepsze odwracanie skiby oraz wymieszanie gleby z resztkami poźniwnymi i chwastami w dolnej warstwie. Korpus nr 28 tworzy również większą szerokość dna bruzdy, przesuwając ziemię nawet 25 % dalej niż popularne korpusy nr 8 czy nr 9.

W ten sposób robi dużą przestrzeń dla szerokich opon ciągnika, a orka jest wykonywana bez uszkodzenia krawędzi bruzdy.

Korpus nr 28 jest przystosowany dla głębokości orki od 15 do 30 cm i szerokości orki od 35 do 55 cm.

- 1 Szersza bruzda
- 2 Mniejsza siła potrzebna do uciągu
- 3 Mniejsze zużycie paliwa
- 4 Lepsze odwracanie w ciężkich glebach
- 5 Dłuższa żywotność



Kverneland korpus nr 28

Opona 650/65 R42 - oto nasze rozwiązanie

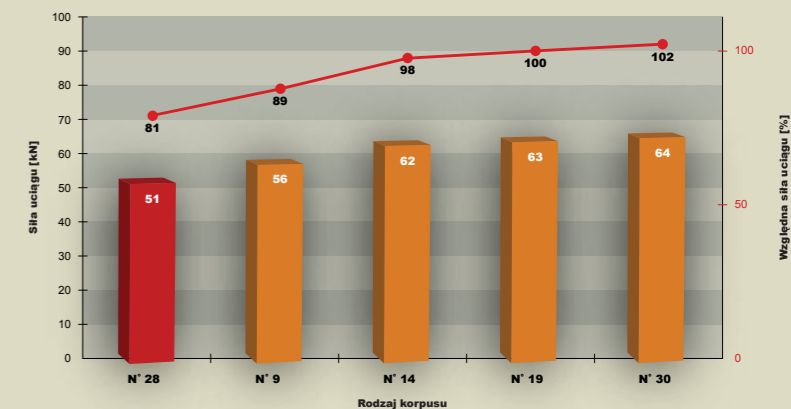


Kverneland korpus nr 28

Porównanie



- 2 Siła potrzebna do uciągu dla różnych korpusów



- 4 Zużycie paliwa dla różnych korpusów

